

Vanuit Leeuwarden strijd aanbinden met Bol.com en AliExpress

Waarom iets uit China bestellen, als het gewoon op de Voorstreek in Leeuwarden ligt? 058.nl van appmaker Béyonit uit Leeuwarden wil een lokaal antwoord worden op de bestel-en-bezorg-hausse.

Jan-Peter Soenveld

Leeuwarden | „Er moet wat gebeuren voor de retailondernemer”, vindt mede-eigenaar Frank Zijlstra van Béyonit. Online winkelen lijkt het steeds vaker te winnen van de winkel op de hoek, en corona heeft die trend versterkt. „De retail heeft de deuren dicht en kampt met een achterstand op het digitaliseringsvraagstuk. Daar maken de Bols en de Ali's goed gebruik van.”

Hij noemt 058.nl een digitale showroom voor Leeuwarder winkeliers. „Mensen kunnen producten bestellen, en dan kiezen voor click-and-collect, of bezorgen. Dat kan vaak al op de dag van bestelling.”

Béyonit kreeg het idee voor de bestelsite via een ander recent uitgebracht product, 058bezorgd.nl. Dit is een soort Thuisbezorgd, waar mensen eten uit Leeuwarden kunnen bestellen. „We kregen toen al de vraag van retailers of zij hun producten ook konden aanbieden op 058bezorgd.nl. Maar die applicatie is heel erg op de horeca gemaakt, dus bouwen we een ander platform.”

058bezorgd.nl begint inmiddels op stoom te raken. „Het gaat niet gek.

Er zitten nu 33 bedrijven in, en deze week halen we voor het eerst 10.000 euro omzet. Het platform is nu technisch stabiel, en we hebben nu een stichting dertengelden.” Dat is een bedrijf dat de betaling tussen de koper en de verkoper op zich neemt, wat de koper meer zekerheid geeft. „Nu dat geregeld is, kunnen we meer gas geven qua marketing.”

Voor 058.nl zoekt het bedrijf nog ondernemers die hun producten willen aanbieden. „Als je een app downloadt, en er staat niets in, dan ben je snel weer weg. Dus we willen een divers en voldoende aanbod.” Als er genoeg ondernemers zijn, gaat de app in mei live.

Beproefd systeem

Béyonit maakte de afgelopen jaren al systemen waarmee ondernemers hun productsystemen kunnen koppelen aan online verkoopadressen als Bol.com. Die techniek wordt ook toegepast op 058.nl. „Het is een beproefd systeem. We hoefden niet een heel nieuw platform te bouwen.” Voor de bezorging werkt het bedrijf al samen met FRL Post, en is het in gesprek met Leeuwarder Fietskoeriers. Ook kunnen ondernemers de bestellingen zelf bezorgen.

Voor 058bezorgd.nl rekent het be-



Frank Zijlstra (rechts) met mede-eigenaar Bram Niemendal. Foto: Béyonit

drijf een euro per bestelling, die de besteller betaalt. 058.nl is tot het derde kwartaal gratis. „We willen het eerst goed neerzetten. Later rekenen we waarschijnlijk per dag voor de service.” Als het goed loopt, wil het bedrijf het platform ook uitrollen in andere gemeenten. „Leeuwarden is een beetje een pilot.”

Het opstarten van de app vergt een forse investering van het bedrijf. Ze hopen dat de app uiteindelijk geld oplevert. „Maar we vinden het ook

gewoon leuk om wat lokaal is te steunen. En we zien een steeds grotere vraag. De Takeaway's en Ubers hebben in korte tijd veel terrein gewonnen, en we merken dat mensen daar nu wel klaar mee zijn, met hun grote marktaandeel en de hoge commissies.”

Hij moedigt ondernemers aan vooral ook zelf online iets op te zetten. „Het is gewoon slim om ook je eigen afzetkanalen goed voor elkaar te hebben. Maar wil je een front ma-

ken tegen die grote platforms, dan is het ook slim om je te verenigen.”

Een ander voordeel van 058.nl is de milieuwinst, die behaald wordt als mensen niet meer spullen van heinde en verre laten bezorgen. „En ik heb laatst zelf ook cartridges besteld voor de printer. Die komen in een gigantische doos, vol met bubbelplastic. Die liggen vast ook in Leeuwarden in de schappen en die krijg je in een klein pakketje. Maar die kon ik online niet snel vinden.”

Handel in certificaten voor koolstofreductie van start

Meeste besparingsprojecten vooreerst in de landbouw

Simon Talsma

Langweer | De eerste certificaten voor projecten om de CO2-voetafdruk door boerenbedrijven in veengebieden te verminderen, zijn in de afgelopen maanden uitgegeven en gekocht door investeerders.

Een voorzichtig succes, zegt de Milieu Federatie over dit concept. Er wordt nu ook gewerkt aan projecten waarbij boeren uit andere gebieden koolstofdioxide vastleggen en vasthouden in de bodem. Ook voor hen moet er een mogelijkheid komen om ze hiervoor te belonen en extra bijkomende kosten te compenseren. Dat moet bijdragen aan de klimaatopgave die is afgesproken in Parijs.

Volgens Wytze van der Gaast, algemeen directeur van de Stichting Nationale Koolstofmarkt, gaat het bij een groot deel van de projecten om initiatieven in de landbouw. In veengebieden is dat het verhogen van het waterpeil om daarmee de oxidatie en inklinking van de veenlaag en de daarmee samenhangende uitstoot van broeikasgas CO2 tegen te gaan. Boeren hebben dan vaak te maken met minder opbrengst en moeilijker te bewerken land.

Ook zijn er projecten om grasland niet meer eens in de zoveel tijd om te ploegen (waardoor CO2 in de bodem

wordt vastgehouden) en de teelt van hennep om CO2 vast te leggen. „Maar ook buiten de landbouw zijn er initiatieven, zoals het op peil houden van de bandenspanning van voertuigen en het verwarmen van een zwembad met warm afvalwater van een naburig bedrijf”, zo zei hij gisteren tijdens de Groenlunch van de Friese Milieu Federatie.

Bij al deze projecten is het moge-

Een certificaat kost al gauw zeventig euro, en is goed voor een ton aan CO2-reductie

lijk certificaten op te stellen. „En die kunnen verkocht worden aan investeerders. Er wordt gecontroleerd of de CO2-reductie ook werkelijk gerealiseerd wordt en er is een goede borging van het systeem.” Certificaten kunnen niet worden doorverkocht, liet Van der Gaast weten. Verkoop wordt in een register vastgelegd.

Kopers

Monique Plantinga, projectmanager PlatformCO2neutraal namens de landelijke Milieufederatie, stelt dat investeerders certificaten kopen om verschillende redenen. „De focus bij

die bedrijven ligt in eerste instantie vaak bij de CO2-reductie in dat eigen bedrijf. Wanneer een bedrijf daarnaast meer wil doen, kunnen certificaten worden gekocht als compensatie. Kopers van certificaten doen dit om voorbeeldgedrag te laten zien of omdat ze CO2-reductie in het eigen beleid hebben opgenomen. Veelal kopen ze in de eigen regio, om zo daarin te investeren.” Certificaten hebben een looptijd van tien jaar.

In Fryslân wordt nu gewerkt aan projecten met certificaten op vijf locaties in het veenweidegebied; Earnewâld, Langweer, Lytse Deelen, Aldeboarn en de Hege Warren. Het grootste deel is nog in voorbereiding. Friese CO2-reductieprojecten buiten de landbouw zijn er nog niet. Landelijk zijn er intussen tien projecten officieel geregistreerd.

Zeventig euro

Volgens Plantinga kost een certificaat ongeveer zeventig euro, al zijn er ook al projecten met certificaten van honderd euro. Een certificaat is goed voor een reductie van een ton CO2. „Voor een boer betekent dit tussen de driehonderd tot duizend euro per hectare als compensatie voor werk en gederfde inkomsten.”

Hydroloog Wiebe Borren van Natuurmonumenten liet weten dat ook zijn organisatie CO2 probeert vast te leggen. Vooral het versneld vernatzen van de veenweidegebieden levert volgens hem veel resultaat op.

Dairy Campus

Proef met vaste rijpaden op vernet maaiveld

Leeuwarden | Vaste rijpaden kunnen rijschade op grasland door de verhoging van het grondwaterpeil mogelijk beperken. Dairy Campus Leeuwarden doet daar momenteel onderzoek naar.

De verhoging van het grondwaterpeil leidt tot vernatting, wat vervolgens weer leidt tot kruidentrijkere vegetatie. Dat is onder meer goed voor boerenlandvogels. Maar het brengt ook extra rijschade met zich mee, waardoor de grasopbrengst afneemt. Door vaste rijpaden te gebruiken,

zou minder bodemverdichting moeten optreden, en minder weersafhankelijkheid bij bemesten, maaien en oogsten. Begin maart is Dairy Campus een proef begonnen om te kijken in hoeverre vaste rijpaden helpen.

Bij die proef wordt op minimaal drie vernatte percelen gewerkt met een vaste rijpadensysteem. Het slootpeil ligt zo'n dertig centimeter onder het maaiveld. Drie percelen worden niet vernet, met een peil 120 centimeter onder het maaiveld. Dit najaar worden de resultaten verwacht.

Record

Prijsstijging van woning gaat in februari door

Leeuwarden | Woningen in Nederland zijn in februari verder gestegen in prijs, meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Ten opzichte van februari 2020 was de prijsstijging ruim 10 procent, de grootste stijging in twintig jaar.

De woningmarkt trekt zich tot dusver niets aan van de coronacrisis. Ook in januari werd een recordstijging genoteerd door het statistiekbureau. Wat mogelijk meespeelt is de verandering in de overdrachtsbelasting. Starters hoeven die sinds 1 januari niet meer te betalen. Mogelijk

hebben zij daarom met de overdracht van een huis gewacht tot 1 januari, wat tot een tijdelijke stijging van de prijs en de woningverkoop leidt. Ook hebben mensen door de coronacrisis veel gespaard, bijvoorbeeld omdat zij niet op vakantie gingen. Dat wordt nu geïnvesteerd in woningen. Ook zijn de rentes nog laag, en is er meer vraag dan aanbod.

Het CBS komt in april met regionale cijfers. Gisteren meldde het statistiekbureau wel dat ook in de Friese gemeenten de huizenprijzen in 2020 fors stegen ten opzichte van 2019.